



Aan het college van burgemeester en wethouders van Leiderdorp
Postbus 35
2350 AA Leiderdorp

Leiderdorp, 10 januari 2022

Onderwerp: Concept-verordening bekostiging leerlingenvervoer en Beleidsregels 2022

Geacht college,

Onlangs ontving de Adviesraad Sociaal Domein Leiderdorp het verzoek om advies uit te brengen over de documenten rond de bekostiging van het leerlingenvervoer door de gemeente Leiderdorp. Ons advies wordt beschouwd als een reactie gedurende de inspraakperiode.

De uiteindelijke verordening moet gaan gelden voor een aantal gemeenten in de Leidse regio (Leiden, Leiderdorp, Oegstgeest en Zoeterwoude).

In de vergadering van 25 november 2021 is de Adviesraad nader geïnformeerd.

Het actualiseren van de geldende verordening en regels is noodzakelijk geworden mede vanwege de nieuwe modelverordening, die is opgesteld door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten. Voor het grootste deel is de lijn, zoals neergelegd in het model, gehanteerd. Van de mogelijkheden om van het model af te wijken is voor een aantal onderwerpen gebruik gemaakt. Aan de toelichting wordt nog gewerkt. De huidige toelichting is, zo hebben wij vanuit het gemeentehuis begrepen, nog te technisch. Er was, zo bleek uit nadere informatie onvoldoende tijd om de nodige aanpassingen tijdig te realiseren. Er wordt gewerkt aan een verbeterde versie. Wellicht wordt aanvullend een "publieksvriendelijke" folder gemaakt. Die wordt dan toegevoegd bij de vaststelling na inspraak. De Adviesraad juicht dit toe.

Ten aanzien van de **concept Verordening bekostiging leerlingenvervoer gemeente Leiderdorp 2021** (wordt dit 2022 aangezien de verordening eerst op 11 januari 2022 wordt vastgesteld?) merkt de Adviesraad het volgende op:

- Artikel 3: De beslissing op een aanvraag kan 8 weken op zich laten wachten. Die looptijd kan nog verlengd worden met 4 weken. Bij elkaar kan dit oplopen tot 12 weken. Dit is te lang voor een spoedgeval.

Dit punt kwam ook aan de orde tijdens genoemde vergadering van 25 november. De adviesraad adviseerde om voor spoedgevallen een voorziening op te nemen. Inmiddels is toegezegd (mail 23 december 2021) dat, wanneer er sprake is van een spoedsituatie, overleg plaats vindt met de vervoerder over wat haalbaar/mogelijk is. Volgens de Adviesraad ademt deze toezegging enige vrijblijvendheid. De Adviesraad adviseert hierover een bepaling op te nemen die partijen bindt, bijvoorbeeld dat de vervoerder een back up heeft in geval van spoedeisendheid.



Ten aanzien van de **concept Beleidsregels leerlingenvervoer gemeente Leiderdorp 2022** merkt de Adviesraad het volgende op:

- In artikel 5, 6^e dot, is opgenomen dat onder ernstige benadeling van het gezin wordt verstaan dat de aard van het werk van de alleenstaande ouder of verzorger niet toelaat om afspraken te maken met de werkgever over werktijden waardoor het kind kan worden begeleid naar school. Echter wat als de aard van het werk van beide ouders of verzorgers dit niet toelaat? Te denken valt dan aan werk als beveiligger, verzorgende, etc..... Dit gebeurt ook bij de kinderopvang bij een lock down in het kader van een corona maatregel.

De Adviesraad adviseert dringend om dit criterium te verruimen. Immers: ongeveer 40 % van de beroepsbevolking werkt in "niet kantoortijden" of wisseldiensten.

- In artikel 3, lid 1 wordt gesproken over wachttijden tot 120 minuten per dag. Dit kan een enorme impact hebben op de leerling. Wanneer dit betekent dat de leerling tot 2 uur per dag zonder specifieke bedoeling op school moet wachten, is sprake van een onwenselijke situatie. Zeker als er dan ook nog een lange reistijd achter de rug of voor de boeg is.

De Adviesraad adviseert om de wachttijden te verkorten en/of met de scholen hierover afspraken te maken.

- Daarnaast wordt in artikel 3 lid 2: wordt bij gewijzigde eindtijd door lesuitval de ouder of school verantwoordelijk voor opvang van de leerlingen.

De Adviesraad adviseert om deze verplichting voor de ouder te schrappen en alleen de school verantwoordelijk te houden.

- Artikel 4 gaat over de kilometergrens bij stages. Deze is maximaal 10 km van de school of woning. Echter niet ieder bedrijf of elke organisatie kan binnen een straal van 10 kilometer een passende stageplaats kan bieden.

De Adviesraad adviseert de maximale kilometergrens te schrappen. Hanteer een formulering zodat in overeenstemming met het college, vervoer naar en van de dichtstbijzijnde passende stageplaats vergoed wordt.

Verder wordt gesproken over begeleiding door derden. Niet duidelijk is of dergelijke kosten eveneens vergoed worden door de gemeente Leiderdorp of voor rekening van de ouders of verzorgers komen.



**Adviesraad Sociaal Domein
Leiderdorp**

Postbus 35
2350 AA Leiderdorp
www.adviesraadsociaaldomeinleiderdorp.nl

Tot slot

Het is alom bekend dat in de vervoerssector sprake is van een tekort aan personeel en met name aan gekwalificeerde chauffeurs. Het is zeker voor kwetsbare kinderen van groot belang dat ze goed worden begeleid naar school door vriendelijk en betrouwbaar personeel.

Met vriendelijke groet,

H. van der Zande MBA. voorzitter Adviesraad Sociaal Domein Leiderdorp

C.C.: Griffie gemeenteraad